



Racingfører Anders Krohn mener maskiningeniør-student Morten Thorkelsen, til høyre, og de andre formel-konstruktørene ved Uis har «stålkontroll». FOTO: FREDRIK REFVEM

Bygger formelbil for å bli verdens beste studenter

► Med **god hjelp fra racingfører Anders Krohn** forsøker ti ingeniørstudenter ved Universitetet i Stavanger å hevde seg i verdens største studentkonkurransen.

ULLANDHAUG

Innimellom alle forelesninger og studiearbeid lager de en formelbil som skal konkurrere på ærverdige Silverstone Circuits i Northamptonshire i England neste sommer.

Studentene følger prosessen fra tegnebrett til bygging og drift av racer bilen. På datamaskinen har de designet og dimensjonert flere utgaver – alt etter hvor mye penger den kan koste. I verkstedlokalene på Ullandhaug står en prototype ferdig. Men fortsatt gjenstår masse arbeid. Bilen er ferdig til neste år.

Verdens største

Årets Formula Student-konkurransen samlet 2300 deltakere fordelt på 125 lag fra hele verden, noe som gjør den til verdens største studentkonkurransen – uansett fag. Det er ventet at oppslutningen blir enda større neste år. Ingen norske lag har

tidligere deltatt. Neste år blir det tre. Foruten de ti studentene fra Stavanger, kommer det et lag fra NTNU i Trondheim og et fra Høgskolen i Østfold.

Det finnes ingen lærebok som forteller hvordan en formelbil skal bygges. Heller ikke i motorsportmiljø er det lett å få hjelp – alle er arge konkurrenter og holder tekniske løsninger for seg selv.

Derfor må studentene bruke mye tid på research. Noen løsninger finner de på internett. Noe har de funnet ut ved å være tilskuere på årets studentkonkurransen og se på andre deltakerbiler. Mye har de tenkt seg fram til selv. Og i går fikk de viktig hjelp fra sandnesmannen Anders Krohn som er profesjonell racingfører i USA.

Minimal klaring

–Jeg er mektig imponert over hva de allerede har fått til, ikke minst med tanke på den aero-

dynamisk utforming. De har stålkontroll, sier Krohn.

Med 20 års erfaring fra bransjen var det likevel flere punkter han kunne bidra med. Blant annet at bakkeklaring må være så lav som overhode mulig.

– Det er mange svinger i konkurranseløypa og for å redusere krettingen må bilen ligge lavest mulig, sier Anders Krohn.

– Det er nettopp slike opplysninger som er viktige for oss at Anders bidrar med. Vi hadde vel sett for oss en klaring på 25 millimeter, men skal få den ned til noen få millimeter, sier teamsjef Morten Thorkelsen.

Trenger fører

Studentene ser gjerne at Anders Krohn blir fører for bilen under konkurransen, men flere ting må på plass før det kan skje. Konkurransereglene sier at bilfører må selv være student, det er ikke Krohn. Og det andre er racingføreren har et

tettpakket program med lite ledig tid.

–Jeg stiller gjerne om forholdene skulle legges til rette for det, sier han selv.

Formelbilen vil bli om lag 2,5 meter lang og 200 kilo tung uten fører. Motoren, en ubrukt Suzuki GSXR600, er på plass takket være god hjelp fra lokal bedrift. Den har om lag 100 hestekrefter og vil gi bilen en toppfart på 120 kilometer i timen.

Konkurransen handler ikke bare om å komme raskest mulig til mål. Reglene stiller krav om lavt forbruk av drivstoff, at den er bygget økonomisk fornuftig og har gode kjøreegenskaper.

– Vi har tegnet flere utgaver av bilen, alt etter hvor mye penger vi får til rådighet. Billigste utgave koster om lag 100.000 kroner, men vi ser gjerne at vi kan bygge en litt dyrere utgave, sier teamsjefen.

Krohn forteller at en formel-

bil gjerne koster over 1 million kroner. De store utgiftene ligger imidlertid i drift av konkurransebil.

Nyttig praksis

–Hvorfor bruke mye tid ved studiene til å bygge en racerbil? Jobbutsiktene innen bilbygging er kanskje ikke spesielt store i Norge?

– Ingeniørstudiet er mye teori, dette gir oss nyttig praktisk erfaring. Om du bygger bil eller plattform, så er det ikke alltid så store forskjeller. Dessuten handler det mye om å jobbe godt sammen i team og det får vi god erfaring med gjennom dette prosjektet, sier Morten Thorkelsen.

Ingeniørene er opptatt av at deltakelsen skal vise igjen. Målet er å bli kåret til beste nykommer. Hvordan? Nei, det er foreløpig en hemmelighet.

KJELL ARNE KNUTSEN
kjell.arne.knutsen@aftenbladet.no