



Universitetet
i Stavanger

UNIVERSITETET I STAVANGER

Eksamen i

25. AUGUST 2005

BIT260 Fluidmekanikk

Kortfattet løsningsforslag

1.

a)

Gaugetrykket $p_{H,\text{gauge}}$ i flaska i nivå H over bunnen følger fra statisk trykligning anvendt på manometeret:

$$p_H - p_{\text{atm}} = -s_{\text{ch}}\rho_{\text{vann}}g\tilde{h} - s_{\text{Hg}}\rho_{\text{vann}}g(-h)$$

Det gir ca. 0.12 atm:

$$p_{H,\text{gauge}} = \rho_{\text{vann}}g(s_{\text{Hg}}h - s_{\text{ch}}\tilde{h}) = 999.1 \times 9.807 \times (13.56 \times 0.10 - 0.96 \times 0.05) \text{ Pa} = 12.8 \text{ kPa}$$

b)

La W være tyngden av champagnen nedenfor målernivået:

$$\begin{aligned} W &= s_{\text{ch}}\rho_{\text{vann}}g\left(\pi r^2 H - \frac{1}{2}\frac{4}{3}\pi r^3\right) \\ &= \pi s_{\text{ch}}\rho_{\text{vann}}gr^2\left(H - \frac{2}{3}r\right) \\ &= \pi \times 0.96 \times 999.1 \times 9.807 \times (0.05)^2 \left(0.16 - \frac{2}{3}0.05\right) \text{ N} \\ &= 9.36 \text{ N} \end{aligned}$$

c)

Netto kraft K mot flaskebunnen fås fra statisk likevekt av champagnen under målernivået:

$$\begin{aligned} K &= \pi r^2 p_{H,\text{gauge}} + W \\ &= (\pi(0.05)^2 12.8 \times 10^3 + 9.36) \text{ N} \\ &= (100.53 + 9.36) \text{ N} = 110 \text{ N} \end{aligned}$$

2.

a)

Vektstrømraten for brent flybensin:

$$(\rho g Q)_{\text{brensel}} = R\rho_{\text{luft}}gA_1V_1 = \frac{1}{25}1.226 \times 9.807 \times 0.035 \times 280 \text{ N/s} = 4.71 \text{ N/s}$$

b)

Eksosens massestrømrater er summen av innstrømmende lufts og bensinens:

$$(\rho Q)_{\text{ut}} = (1 + R)\rho_{\text{luft}}A_1V_1 = \left(1 + \frac{1}{25}\right)1.226 \times 0.035 \times 280 \text{ kg/s} = 12.5 \text{ kg/s}$$

c)

F_x , definert positiv i luftstrømmens retning på figuren, balanseres av $(-F_x)$ som virker *fra* luftstrømmen *på* motoren. Motorens kraft *på* gassene i kontrollvolumet blir da $+F_x$, fremdeles definert

positiv i luftstrømmens retning. Komponenten av impulssatsen i denne retningen gir, når luftens gaugetrykk brukes i trykklbidragene:¹

$$\begin{aligned} F_x &= (\rho QV)_{\text{ut}} - (\rho QV)_{\text{inn}} \\ &= \rho_{\text{luft}} A_1 V_1 [(1+R)V_2 - V_1] \\ &= 1.226 \times 0.035 \times 280 \left[\left(1 + \frac{1}{25}\right) 550 - 280 \right] \text{ N} \\ &= 3.5 \text{ kN} \end{aligned}$$

3.

a)

$$\begin{aligned} v_r &= -\frac{\partial \phi}{\partial r} = 0 \\ v_t &= -\frac{1}{r} \frac{\partial \phi}{\partial \theta} = \frac{\gamma}{2\pi} \frac{1}{r} \end{aligned}$$

b)

$$\nabla \cdot \mathbf{u} = \frac{\partial v_r}{\partial r} + \frac{v_r}{r} + \frac{1}{r} \frac{\partial v_t}{\partial \theta} = 0 + 0 + 0 = 0; \text{ kontinuitet oppfylt!}$$

c)

$$\nabla \times \mathbf{u} = \frac{\partial v_t}{\partial r} - \frac{v_t}{r} - \frac{1}{r} \frac{\partial v_r}{\partial \theta} = -\frac{\gamma}{2\pi} \frac{1}{r^2} + \frac{\gamma}{2\pi} \frac{1}{r^2} + 0 = 0$$

0 virvling medfører at et hastighetspotensial eksisterer (noe som var en forutsetning for at det kunne oppgis!).

d)

Siden \mathbf{u} ikke avhenger eksplisitt av tiden, får akselerasjonen bare konvekative bidrag:

$$\begin{aligned} a_r &= \{(\mathbf{u} \cdot \nabla) \mathbf{u}\}_r = (v_r \frac{\partial}{\partial r} + \frac{1}{r} v_t \frac{\partial}{\partial \theta}) 0 - \frac{1}{r} v_t^2 = -\frac{1}{r} \left(\frac{\gamma}{2\pi}\right)^2 \frac{1}{r^2} = -\left(\frac{\gamma}{2\pi}\right)^2 \frac{1}{r^3} \\ a_t &= \{(\mathbf{u} \cdot \nabla) \mathbf{u}\}_t = (0 \frac{\partial}{\partial r} + \frac{1}{r} v_t (\rightarrow 0)) v_t + \frac{1}{r} 0 v_t = 0 \end{aligned}$$

Akselerasjonen har 0 tangensialkomponent, og $a_r < 0$ i alle punkter utenom origo. \mathbf{a} peker derfor alltid mot origo.

e)

$v_r = 0$ medfører ren sirkelbevegelse: Strømlinjene blir konsentriske sirkler med sentrum i origo, der $v_t > 0$ medfører retningspiler som angir positiv dreieretning. (Tegn sjøl!)

4.

a)

Legg et kontrollvolum som omfatter alt vannet, med innløp i overflaten i det høyest liggende reservoaret og utløp i overflaten av det nederste. I energiligningen er hastighetsleddene neglisjerbare hvis overflatene er store, og differansen mellom trykkleddene blir neglisjerbar i grensen av liten nivåforskjell mellom overflatene. Siden vi skal se bort fra "små" tap, er alle $h' = 0$ i uttrykket for h_L . Energiligningen reduserer seg til, med V for strømhastigheten i røret:

$$-\Delta z = h_f = f \frac{L}{D} \frac{1}{2g} V^2$$

¹Resultatet er en litt stusselig skyvkraft for et fly som forutsettes å bevege seg med omtrent Mach 0.85 – det måtte i så fall være et nokså lite fly. Men tallverdiene er faktisk hentet fra en læreboksoppgave.

Omform uttrykket til (med SI-enhetene undertrykt i notasjonen)

$$fV^2 = 2gD \frac{\Delta z}{L} = 2 \times 9.807 \times 0.04 \times \frac{5}{225} = 0.01743$$

eller:

$$V = \frac{0.1320}{\sqrt{f}}$$

Det er smart og arbeidsbesparende med tanke på iterasjonene å sette inn for V i definisjonen av Reynoldstall, slik at man får det andre uttrykket som det spørres etter:

$$\text{Re} = \frac{DV}{\nu} = \frac{0.04 \times 0.1320}{1.139 \times 10^{-6}} \frac{1}{f^{1/2}} = \frac{4637}{f^{1/2}}$$

b)

Iterer Re-relasjonen ved hjelp av Moody-diagrammet. Med antagelsen om glatt rør er det ofte smart å starte med en f -verdi omtrent midt i Moody-diagrammet. Nærmere bestemt, ta tipset fra oppgaveteksten og sett $f_{\text{start}} = 0.02$. Med den sedvanlige diskutale avlesningsnøyaktigheten gir det:

It. #	1	2
f_{inn}	0.02	0.023
Re	32790	30575
f_{ut}	0.023	0.023

Dvs. med tilstrekkelig nøyaktighet:

$$Q = \frac{\pi}{4} D^2 V = \frac{\pi}{4} (0.04)^2 \frac{0.1320}{\sqrt{0.023}} = 1.094 \text{ l/s} = 3.94 \text{ m}^3/\text{h}$$

c)

Legg et kontrollvolum i reservoar 1 som omfatter alt vannet der, med innløp i *overflaten* og utløp i *rørinnløpet*. Med de oppgitte antagelsene er det ingen energitap her. Høydedifferansen blir Δz , med samme verdi som før. Trykkdifferansen gir gaugetrykket i rørinnløpet siden p_1 er lik atmosfæretrykket. La p_{inn} være det etterspurte trykket i rørinnløpet. Overflatens areal antas å være så mye større enn rørtverrsnittsarealet at overflatens kinetiske energi er neglisjerbar. Energi-ligningen reduserer seg da til følgende uttrykk, hvor resultatet fra punkt a) brukes til å omforme det kinetiske energileddet:

$$\begin{aligned} \frac{p_{\text{inn,gauge}}}{\rho g} &= \frac{p_{\text{inn}} - p_{\text{atm}}}{\rho g} = -(z_2 - z_1) - \frac{V^2}{2g} \\ &= -\Delta z + \frac{D}{fL} \Delta z \\ &= h_f \left(1 - \frac{D}{fL} \right) \end{aligned}$$

Og det er det oppgitte uttrykket.²

² *Interpretasjon:* Når rørinnløpet har samme nivå som overflaten i reservoar 2, må trykkenalderen i innløpet (under forutsetning om energitap bare i røret) ha den størrelsen som skal tapes som varme ved strømmen gjennom røret. (Korreksjonsleddet D/fL tar hensyn til den kinetiske energien som også skal dissiperes, men i denne oppgaven blir $D/fL \ll 1$.)